M-981.9

	I	II	III	IV
CFM	5000	5000	0	6800
TEMP.	93 °F	95 °F	-	93/95
	34 °C	35 °C	-	34/35

(VER NOTA 3)

	I	II	III	IV
CFM	1800	1800	0	0
TEMP.	93 °F	95 °F	-	-
	34 °C	35 °C	-	-

	I	II	III	IV
CFM	4000	4000	0	0
TEMP.	100 °F	68 °F	-	-
	38 °C	20 °C	-	-

	I	II	III	IV
CFM	4000	4000	8000	8000
TEMP.	100 °F	68 °F	115 °F	100/68
	38 °C	20 °C	46 °C	38/20

	I	II	III	IV
CFM	8.000	8000	8000	8000
TEMP.	100 °F	68 °F	115 °F	100/68
	38 °C	20 °C	46 °C	38/20

VER NOTA 1

	I	II	III, IV
CFM	0	1500	0
TEMP.	-	50 °F	-
	-	10 °C	-

	I	II	III, IV
CFM	0	1500	0
TEMP.	-	81.6 °F	-
	-	27.5 °C	-

	I	II	III	IV
CFM	400	400	0	400
TEMP.	93 °F	96 °F	-	93/96
	34 °C	36 °C	-	34/36

	I	II	III	IV
CFM	8.000	8.000	8.000	8000
TEMP.	106 °F	74 °F	115 °F	106/74
	41 °C	23 °C	46 °C	41/23

	I	II	III	IV
CFM	625	625	0	850
TEMP.	93 °F	95 °F	-	93/95
	34 °C	35 °C	-	34/35

VER NOTA 3

	I	II	III, IV
CFM	0	500	0
TEMP.	-	50 °F	-
	-	10 °C	-

	I	II	III, IV
CFM	0	500	0
TEMP.	-	81.6 °F	-
	-	27.5 °C	-

	I	II	III	IV
CFM	300	300	0	0
TEMP.	93 °F	95 °F	-	-
	34 °C	35 °C	-	-

(VER NOTA 2)

	I	II	III	IV
CFM	571,4	571,4	1143	1143
TEMP.	100 °F	68 °F	115 °F	100/68
	38 °C	20 °C	46 °C	38/20

	I	II	III	IV
CFM	7200	7200	0	7200
TEMP.	90 °F	93 °F	-	90/93
	32 °C	34 °C	-	32/34

	I	II	III	IV
CFM	7200	7200	0	7200
TEMP.	93 °F	96 °F	-	93/96
	34 °C	36 °C	-	34/36

	I	II	III	IV
CFM	0	0	0	0
TEMP.	-	-	-	-
	-	-	-	-

	I	II	III	IV
CFM	571,4	571,4	0	0
TEMP.	100 °F	68 °F	-	-
	38 °C	20 °C	-	-

	I	II	III	IV
CFM*	7200	7200	0	7200
TEMP.	90 °F	33 °F	-	90/33
	32 °C	0,6 °C	-	32/0,6

* VER NOTA 3

AIRE EXTERIOR
LIMITE EDIFICIO COMBUSTIBLE
81D02
COMPUERTA ALIVIO DEPRESION
(VER NOTA 2)
MURO DE EQUIPOS
81D43
81D44
81D45
81D46
81D42
81D01
ZM8151
ZM8150
ZM8171A
ZM8185A
ZM8171B
ZM8185B
81A29A
81A29B
PF
HEPA
CF
HEPA
UNIDADES EXTRACCION AIRE
VER NOTA 4
81D103A
81D103B
81B57
81B58
800
300
SUPERIOR
INFERIOR
INFERIOR
SUPERIOR
FOSO DE COMBUSTIBLE GASTADO
LIMITE EDIFICIO COMBUSTIBLE
ZM8190A
ZM8190B
81A28
UNIDAD SUMINISTRO AIRE EDIFICIO COMBUSTIBLE
AIRE EXTERIOR
PF
HEF
B
2 VELOCIDADES
LIMITE EDIFICIO COMBUSTIBLE
M-981.6(F-2)
AL PLENUM DE DESCARGA

NOTAS:

1. FUNCIONA UNA UNIDAD DE EXTRACCION, PERMANECIENDO LA OTRA EN RESERVA.
2. DURANTE UN ACCIDENTE DE CAIDA DE COMBUSTIBLE, LAS COMPUERTAS DE ALIVIO MODULAN PARA MANTENER UNA PRESION NEGATIVA EN EL EDIFICIO DE 0.25".
3. AJUSTAR LA DESCARGA DEL VENTILADOR PARA OBTENER UNA PRESION NEGATIVA DE 0.25" EN EL EDIFICIO CON LAS UNIDADES DE EXTRACCION FUNCIONANDO A LA CAPACIDAD DE REGIMEN.
4. LAS COMPUERTAS DE ENTRADA A LAS UNIDADES DE EXTRACCION SE MODULAN PARA MANTENER EL CAUDAL DE AIRE DE REGIMEN
5. LA INFLITRACION NOMINAL ES 1.600 CFM.
6. LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS INSTRUMENTOS, EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, ETC, DE ESTE DOCUMENTO IRA PRECEDIDA POR 1/.

CLAVE-BANDERA
I. VERANO
II. INVIERNO
III. ACCIDENTE CAIDA DE COMBUSTIBLE
IV. OPERACION DE MANEJO DE COMBSTL.

LA EDICION 10 PROVIENE DE LA EDICION 9 EMITIDA POR ANA - CNV II

EL PLANO REVISION 9 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 8.

*** EL PLANO REVISION 8 SUBSTITUYE AL PLANO DE I.C.N.A. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 7.

* EL PLANO REVISION 6 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 5.

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERIF.	SUPERV.	APROB.
13	FEB.23	PAC-21/3363/01	-	ACAF	-	JJJ	-	JJJ
12	OCT.19	PCD-1/30674-2/A2-10	GRM	ICG	-	EBM	-	FAR
11	JUL-14	PCD-1/31627-A/A1-10	SWM	VRA	-	OVA	-	FAR
10	NOV-10	PCD-1-30674-1/A5-09	OVA	FSS	-	GRM	-	FAR

Anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

DIAGRAMA DE PROCESO
SISTEMA H.V.A.C.
EDIFICIO DE COMBUSTIBLE

ESCALAS: -/-

PLANO Nº: M-981.9

CLASE: C

EDICION: 13