M-980.2

PRESTACIONES DE CADA UNIDAD DE REFRIGERACION DE LA CONTENCION

CONCEPTO	MODO I, II, III, IV OPERACION NORMAL	MODO V EMERGENCIA
CAUDAL AIRE, CFM	100.000	45.000
P. REFRIGERACION, BTUH	$2,5x10^6$	$75x10^6$
T. ENTRADA AIRE, °F	120	275
T. SALIDA AIRE, °F	101	249
CAUDAL AGUA, GPM	2000	1562
T. ENTRADA AGUA, °F	95	105 (NOTA 11)
P. AL FRENO, HP	150	75

V	MODO I, II, III, IV
	NORMAL
15000 CFM	15000 CFM
300 °F MAX	120 °F

UNIDAD DE FILTRADO NORMAL/EMERGENCIA 80A06A

SF HEPA CF

MODO I, II, III, IV	V
NORMAL	
15.000 CFM	15000 CFM
120 °F	300 °F MAX

UNIDAD DE FILTRADO NORMAL/EMERGENCIA 80A06B

CF HEPA SF

(80M22A1/A2) (80M23A1/A2)

RECOMBINADOR PASIVO DE HIDROGENO PARA POST LOCA (NOTA 12)

9

1500x1300 · 1700x1600 · 1250x2300 · 950x2050 · 1700x2000 · 1700x2000 · 1500x1300

80R01A · 80R01B · 80R01C · 80R01D · ZM8042 · ZM8043 · ZM8045 · ZM8046A · ZM8046B · ZM8047A · ZM8047B · ZM8048 · VER NOTA 7

80D39 · 80D32 · 80D40 2000x2300

80B01A · 80B01B · 80B01C · 80B01D

VER NOTA 6

10E01C · 10E01B · 10E01A

UNIDAD DE REFRIGERACION NORMAL/EMERGENCIA

250x700 · 425x700 · 600x700 · 700x700 · 80D27

PATINILLO Nº1 1600x2700 VER NOTA 6

UNIDAD DE REFRIGERACION NORMAL/EMERGENCIA

350x600 · 550x600 · 80D31 · 550x1000 · 1900x1600 · 325x600

1250x1900

PATINILLO Nº3 2050x1700 VER NOTA 6

700x700 · 350x550 · 350x900 · 700x475 · 650x300

80D33 · 1100x500 · 650x500 · 400x500

PATINILLO Nº4 2500x1700 VER NOTA 6

10V02

PATINILLO Nº2 DIAMETRO EQUIV. VER NOTA 6

UNIDADES DE REFRIGERACION DE LA CAVIDAD DEL REACTOR (VER M-980.4)

80B04B · 80B04A

10P01C · 10P01B · 10P01A

15T01C · 15T01B · 15T01A

80D28 · 80D29 · 80D30 · 1500x900 · 550x650 · 1000x650

Φ52" 1300 · Φ42" 1050 · Φ32" 800

1350x1000

ZM8064

10V01

80D37 · 80D36 · 80D35 · 800x800 · 800x1150 · 1000x1400 · 400x450 · 1000x1400 · 1000x950 · PLENUM

400x250 · 10P02A · 10P02B

80D34 · 1000x1300 · 600x850 · 1200x1200

9

NOTAS

1. PARA SIMBOLOGIA VER PLANO M-802.
2. PARA P & ID VER PLANO M-880.2
3. PARA MATERIAL Y CONSTRUCCION DE CONDUCTOS, COMPUERTAS Y REJILLAS VER ESPECIFICACION M-602C.
4. PARA IDENTIFICACION DE EQUIPO VER LISTA DE EQUIPO MECANICO.
5. EL STATUS DE LAS COMPUERTAS SERA EL QUE SE INDICA MAS ABAJO DE ACUERDO CON LA UNIDAD DE RESERVA ELEGIDA A PRIORIO CON LA QUE RESULTE AVERIADA.

PROGRAMA DE ACTUACION DE COMPUERTAS

MODO DE OPERACION	UNIDAD DE RESERVA O AVERIADA	COMPUERTA ZM								
		8045	8046A	8046B	8047A	8047B	8048	8042	8043	8064
I	80B01A	C	A	C	A	C	A	C	A	C
II	80B01B	A	C	C	A	C	A	C	A	C
III	80B01C	A	C	A	C	C	A	A	C	A
IV	80B01D	A	C	A	C	A	C	A	C	A

A= ABIERTA, C= CERRADA

6. PANELES DE ALIVIO DE PRESION DE LA ONDA DE CHOQUE (ROTURA DE LINEA DE VAPOR) EN EL EXTREMO SUPERIOR Y LATERAL DEL PATINILLO LOS PANELES SERAN DEL TIPO DE DISCO DE RUPTURA, CONSTRUIDOS DE CHAPA DE ACERO Y ESTANCOS AL AIRE LA ROTURA DEL DISCO SE PRODUCIRA AL ALCANZARSE EN LOS PATINILLOS LA SOBREPRESION DIFERENCIAL DE 1PSI.
7. PUERTA ESTANCA AL AIRE EN PLENUM DE DESCARGA PROVISTA DE GATILLO, MUELLES Y FUSIBLE TARADO A 135 °F PARA APERTURA RAPIDA - SE PRODUCIRA LA APERTURA EN CONDICIONES DE L.O.C.A
8. LOS CAUDALES DE AIRE MARCADOS CON ASTERISCO (*) SERAN LOS UTILIZADOS PARA EL EQUILIBRADO DEL SISTEMA POR MEDIO DE LAS COMPUERTAS DE REGULACION.
9. LOS DIAMETROS INDICADOS EN CADA UNO DE LOS TRAMOS DE CONDUCTO SE REFIEREN AL DIAMETRO EQUIVALENTE PARA UNA FRICCION DADA. PARA TAMAÑOS DE CONDUCTO VER LOS PLANOS FISICOS
10. LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS INSTRUMENTOS, EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, ETC, DE ESTE DOCUMENTO IRA PRECEDIDA POR 1/.
11. EL MAXIMO PICO DE CARGA DE CALOR A DISIPAR POR EL CAMBIADOR DE CALOR DE LAS SALVAGUARDIAS SE PRODUCE EN LA CONDICION DE LOCA, DURANTE LA FASE DE RECIRCULACION, ALCANZANDOSE A LOS 6650 SEG. DESPUES DEL INICIO DEL ACCIDENTE.
EL PICO DE CARGAS SUPERA AL DE DISEÑO DEL CAMBIADOR ($153x10^6$ BTU/H) DURANTE UN PERIODO DE 2,75H. EL IMPACTO DE DEFICIT DE ENFRIAMIENTO DURANTE ESTE PERIODO SE TRADUCE EN AUMENTAR LA TEMPERADURA DE DISEÑO DEL AGUA DE REFRIGERACION DE LAS SALVAGUADIAS DE 105°F A 105,11°F DURANTE APROXIMADAMENTE 0,14H.
12. HAY 22 PARs DISTRIBUIDOS POR LA CONTENCION:
80M22A1/A2 - B1/B2 - C1/C2 - D1/D2
80M23A1/A2 - B1/B2 - C1/C2 - D1/D2 - E1/E2
F1/F2 - G1/G2 - H1/H2 - I1/I2 - J1/J2
K1/K2 - L1/L2 - M1/M2 - N1/N2 - O1/O2
P1/P2 - Q1/Q2 - R1/R2
LOS SIGUENTES PARs ESTAN RELACIONADOS CON LA SEGURIDAD:
80M22A1, 80M22A2, 80M22B1, 80M22B2,
80M22C1, 80M22C2, 80M22D1 Y 80M22D2

9

CLAVE DE BANDERA

I MODO DE OPERACION I — OPERACION NORMAL
II II
III III
IV IV
V EMERGENCIA — VER NOTA 7

I	II	III	IV	V
CFM	CFM	CFM	CFM	CFM
°F	°F	°F	°F	°F

EL PLANO REVISION 6 SUSTITUYE AL PLANO DE UTE DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 5.

* EL PLANO REVISION 5 SUBSTITUYE AL PLANO DE O.I.P. DE LA MISMA DENOMINACION Y REVISION 4.

ACTUALIZADO IDR DIC-2024

EDICION	FECHA	DESCRIPCION	EST.	REAL.	COMP.	VERF.	APROB.
9	MAR.24	PCD-1/36056/A1-08	EBM	ICO DYNATEC	–	GRM	FAR
8	MAY.16	PCD-1/32050/A1-07	RVG	JMG	–	SFP	FAR
7	NOV-10	PCD-1/31553/A2-06	BSD	IOH	–	OVA	FAR/MOP
6	ENE-00	REVISION MOTIVADA POR LA DIGITALIZACION DEL PLANO	–	DGV	RCB-1GG	RGF	CSP

anav Asociación Nuclear Ascó - Vandellós II, A.I.E.

Westinghouse ANAV Engineering Support

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 1

DIAGRAMA DE PROCESO
SISTEMA DE REFRIGERACION NORMAL Y EMERGENCIA DE LA CONTENCION

ESCALAS: -/- | PLANO Nº: M-980.2 | CLASE: C | EDICION: 9

M-980.2 - 09 DGN

A B C D E F G H I J K L M