5.4 6.6 7.5 8.1 9.1

EL. 35.200 EXIST LEAN CONCRETE EL 34.95 TYP SUPPORTS @ 3.000 APART EL 34.55

EL. 35.50

SECTION D

3/4" S.S. SCH. 40S PIPE — SUPPORT — RE-BAR TIE WIRE AROUND PIPE TO SUPPORT (TYP)

DETAIL 1 N.T.S.

LINER PLATE — T.O.P. EL. 37.374 — 10 D. TYP. — N493.446 — FOR DETAIL SEE C-1150 — 3/4" S.S. SCH. 40S PIPE

SECTION E N.T.S.

AUXILIARY BUILDING — N 470.750 — EL 36.038 — EL 35.638 — EL 35.238 — EL 35.00

SECTION B — SECTION C

N490.816 — E 739.300 — E 745.010 — E 748.800 — E 749.500 — E 752.230 — N489.789 — N 489.392

CASK LOADING PIT — EXIST CONCRETE — E 739.160 — NEW FUEL PIT — .150

N. 490.669 — N. 488.919 — N. 488.169 — E. 745.432 — N. 486.619 — N. 486.119 — N. 486.652 — N. 485.359 — N. 483.919 — N. 482.991 — N. 481.314 — E. 749.947 — E. 751.673 — N. 480.652 — N. 480.691 — N. 479.191 — N. 479.457 — E. 748.553 — E. 749.303 — E. 746.303 — N. 477.691 — N. 477.814 — E. 749.537 — N. 476.894 — N. 476.441 — N. 476.451 — N. 474.451 — N. 473.651

FOR DETAIL OF CONNECTION & LOCATION, SEE LINER PLATE DWGS. C-1147 & C-1150 (TYP.)

TRANSFER CANAL

SUPPORT (TYP.) — N480.240 EXIST CONCRETE — N480.064 — E 721.700 — N477.000 — SLOPE .5% ↓ — 31 - 3/4" S.S. SCH 40S PIPE TYP. — 200 — N475.744 — N475.164 — N474.025 — N471.225 — N470.750 — E 733.000 — E 732.050 — E 739.750 — E 724.950 — E 745.460 — E 746.100

SUBIDA A 45° EN LAS TUBERIAS DE LA CONEXIONES 17.18.19.20 Y 21.

N 480.240 — EL 36.292 — EL 35.892 — EL 35.692 — EL 35.492 — EL 34.950

SECTION A

AUXILIARY BUILDING

NOTAS

1. PARA SITUACION DE CONEXIONES A LA PLACA DE REVESTIMIENTO VER PLANOS C-1147 Y C-1150
2. TODAS LAS TUBERIAS SON DE 3/4" ESPECIFICACION B4.
3. TODAS LAS TUBERIAS CAZAFUGAS DE LA CHAPA DEL FOSO DE COMBUSTIBLE GASTADO SE PROBARAN HIDROSTATICAMENTE A 75 P.S.I.G. MANTENIENDO LA PRESION 10 MINUTOS ANTES DE SER EMBEBIDAS EN EL HORMIGON.

Nº LINEAS	Nº VALVULAS
1 17054	17077
2 17055	17076
3 17056	17079
4 17057	17080
5 17064	17084
6 17065	17085
7 17066	17086
8 17067	17087
9 17068	17088
10 17069	17089
11 17070	17090
12 17071	17091
13 17072	17092
14 17073	17093
15 17092	17113
16 17093	17114
17 17094	17115
18 17095	17116
19 17096	17117
20 17097	17118
21 17098	17119
22 17099	17120
23 17100	17121
24 17101	17122
25 17102	17123
26 17103	17124
27 17104	17125
28 17105	17126
29 17106	17127
30 17107	17128
31 17108	17129

LA NUMERACION REAL DE TODOS LOS EQUIPOS, LINEAS, VALVULAS, INSTRUMENTOS, ETC DE ESTE DOCUMENTO IRA PRECEDIDA POR 2/.

LAS COORDENADAS INDICADAS EN ESTE PLANO SOLO SON VALIDAS PARA USO DIMENSIONAL Y NO CORRESPONDEN A LAS DE ESTE GRUPO (VER COORDENADAS GENERALES EN PLANO C/M-001).

ESTE PLANO PROCEDE DEL M-1310.10 GRUPO I REV. 7

7	15-1-81	MODIF. S/ GT-NC-77							3	4-7-75	REVISADO COMO SE INDICA			PR/LEA	
6	8-1-76	REVISADO COMO SE INDICA							2	2-6-75	REVISADO COMO SE INDICA			PR/LEA	
5	29-10-75	REVISADO COMO SE INDICA							1	9-5-75	REVISADO COMO SE INDICA			PR/LEA	
4	7-8-75	REVISADO COMO SE INDICA			PR/LEA				0	24-2-75	PARA CONSTRUCCION			GUZMAN	LPK
									AN	1-28-75	ISSUED TO OIP FOR FIELD RELEASE	R.A.P.	R.A.P.	P.R.	M.C.E.

AUXILIAR ESCRITO-ESPAÑA

ASOCIACION NUCLEAR DE ASCO II

CENTRAL NUCLEAR DE ASCO - GRUPO 2

PLAN LEAK RATE TEST PIPING

ESCALA 1:50 — PLANO Nº 2/M1320.10